



Une approche sectorielle : les jeunes et les services de l'automobile

**Séminaire IREDU
7 avril 2011**

- I. Éléments de contexte**
- II. Emploi**
- III. Marché du travail**
- IV. Formation professionnelle**
- V. Orientation**
- VI. Lien formations-métiers**



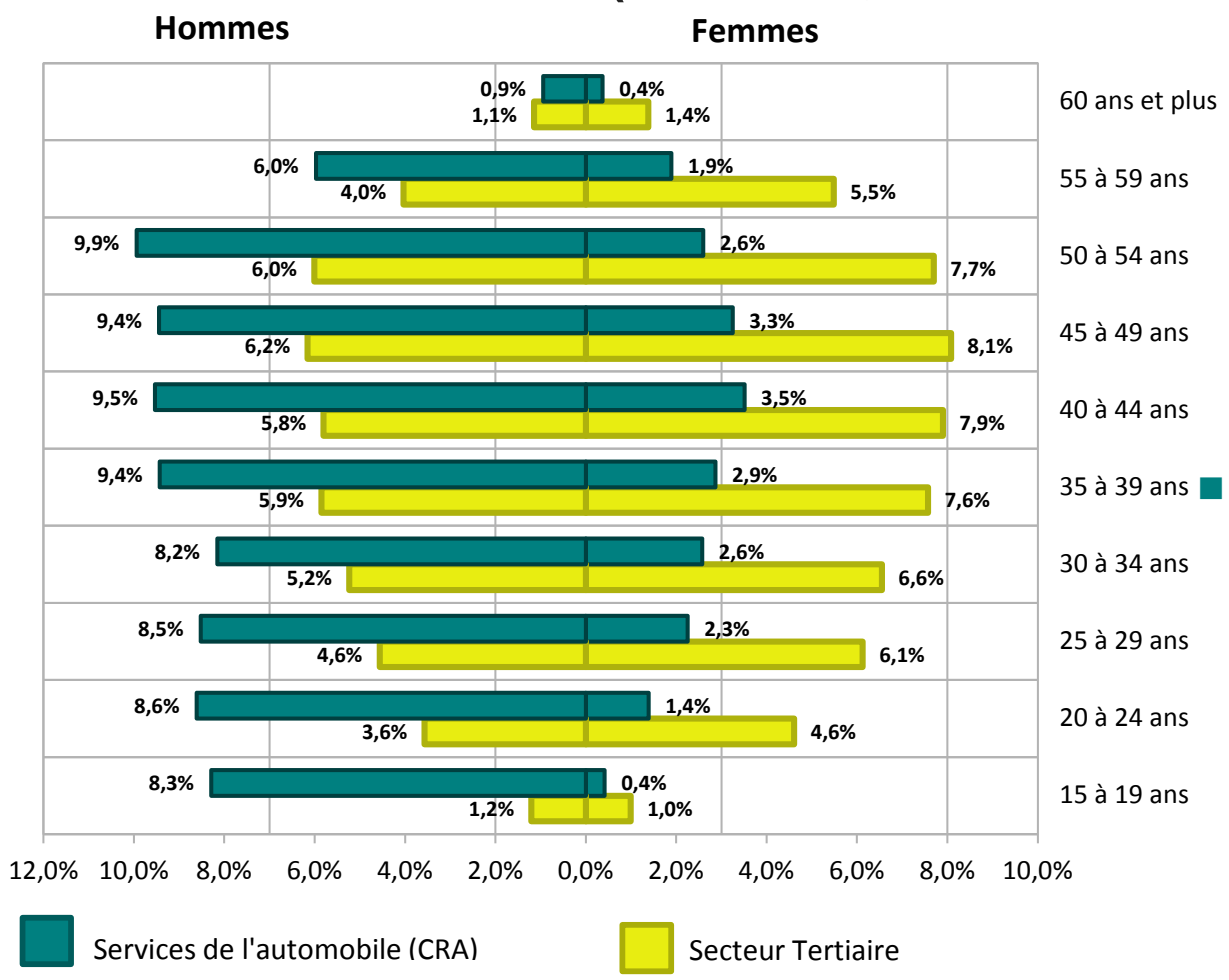
2 Contrats d'objectifs signés par la branche...

- **Le 1^{er} signé le 21 novembre 1995 couvrait la période 1995-2000**
- **Le second signé le 20 avril 2009 couvre la période 2008-2013**
 - Objectif : permettre aux partenaires signataires (l'Etat, le Conseil régional et une Branche professionnelle) de coordonner leurs efforts en matière de développement des différentes voies de formation professionnelle.
 - Validité de 5 ans.
 - Observation : le C2R Bourgogne réalise des documents d'observation sur la situation de l'emploi, de la formation professionnelle et de l'insertion dans une branche professionnelle. Ces études permettent d'alimenter les réflexions dans le cadre de la négociation des contrats d'objectifs.



De nombreux jeunes actifs dans la branche

- **18,7 % ont moins de 25 ans (contre 10,4 % dans le tertiaire)**



Les femmes sont peu représentées (21 % contre 56 % dans le tertiaire)

Source : INSEE / RP 2007 au lieu de résidence

Augmentation de la part des jeunes actifs dans la branche

■ En 2007 :

	Effectif total	Jeunes 15-24 ans	% jeunes 15-24 ans
Commerce de voitures et de véhicules automobiles légers	5 822	990	17,0
Commerce d'autres véhicules automobiles	475	65	13,6
Entretien et réparation de véhicules automobiles légers	4 623	1 066	23,1
Entretien et réparation d'autres véhicules automobiles	121	13	10,8
Commerce de détail d'équipements automobiles	1 071	143	13,3
Commerce et réparation de motocycles	507	144	28,3
Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé	863	102	11,8
Total CRA	13 483	2 522	18,7
Total tertiaire	468 201	48 573	10,4
Total tous secteurs	669 950	70 603	10,5

Source : INSEE / RP 2007 au lieu de résidence

- **Entre 1999 et 2007, la part des jeunes de 15-24 ans a augmenté de 6 points (12,3% en 1999)**

De nombreux jeunes demandeurs d'emploi inscrits sur les métiers des services de l'automobile

■ Des demandeurs d'emploi jeunes...

...et majoritairement de niveau V

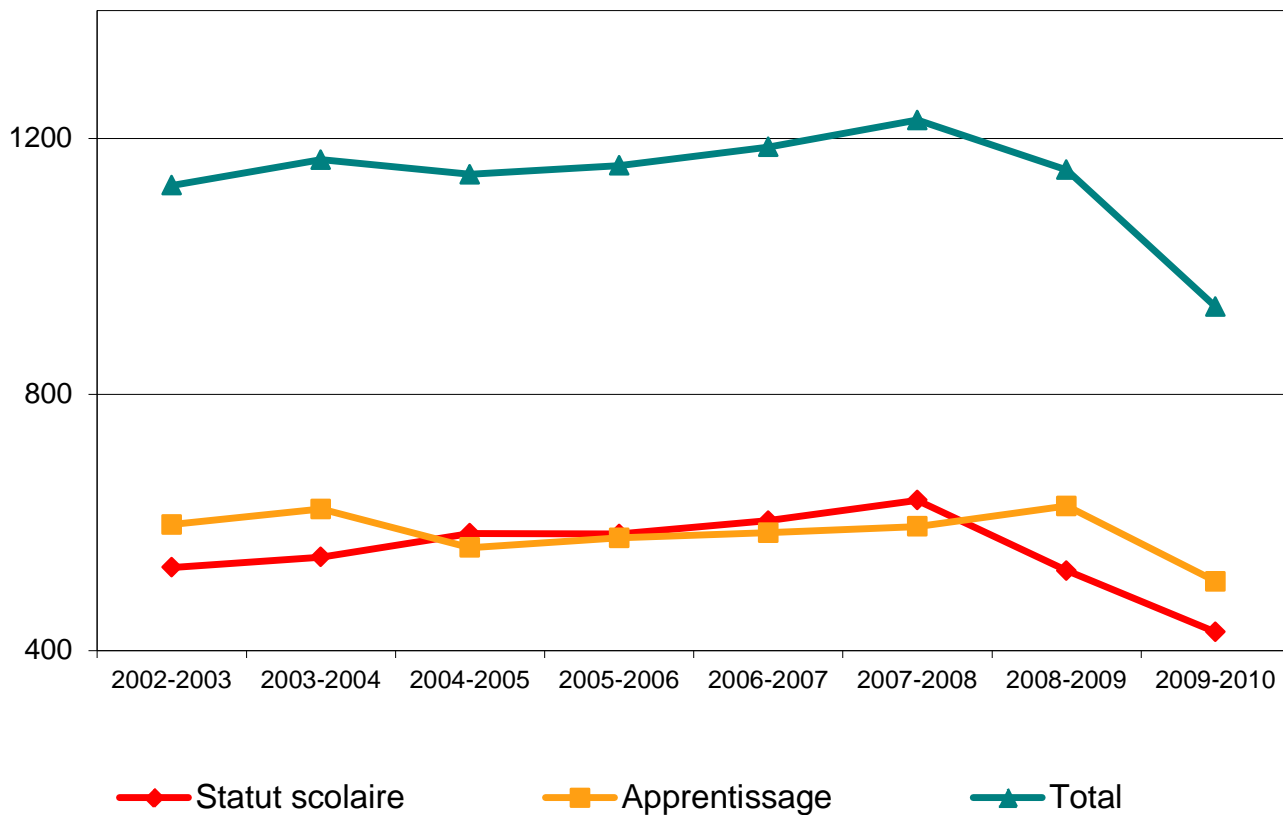
	Demandeurs d'emploi (DE) en décembre 2010				
	DE	DE moins de 26 ans	%	DE niveau V	%
Rome					
Mécanique automobile	742	349	47%	493	66%
Réparation de carrosserie	226	118	52%	180	80%
Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs	129	61	47%	94	73%
Total des métiers des services de l'automobile	1 274	567	45%	818	64%
Tous métiers	98 834	22 332	23%	44 569	45%

Demandeurs d'emploi de catégories A,B,C, décembre 2010

Source : Pôle emploi



Baisse des effectifs formés depuis la rentrée 2008



La mise en place du Bac pro en 3 ans dans le services de l'automobile ?

- **Depuis la rentrée 2009 :**
 - **Forte baisse des effectifs en BEP et augmentation des effectifs en CAP**
 - **Augmentation des effectifs en Bac Pro**
 - **Stabilité des effectifs en BTS**
- **Quid de l'avenir en 2012 ? Combien de jeunes vont obtenir leur Bac Pro en 3 ans, combien de jeunes détenant le CAP auront la possibilité de rejoindre la première professionnelle ?**

Crainte de la profession : baisse globale des effectifs

Les spécialités de formation de la branche : des formations initiales demandées par les jeunes

- **Les formations de la branche les plus demandées : au moins 1 demande pour 1 place :**
 - **Le CAP Maintenance des véhicules automobiles, option véhicules particuliers a le taux d'attractivité le plus élevé (2,1) avec 144 vœux exprimés par les jeunes pour 70 places offertes**
 - **Le Bac Pro Maintenance des véhicules automobiles, option voitures particulières a un taux d'attractivité de 1,7 (255 vœux pour une capacité d'accueil de 150 places)**
- **Les formations de la branche les moins demandées :**
 - **Le CAP Peinture en carrosserie fait exception avec un taux de 0 (0 vœu pour 10 places offertes).**



Lien entre formations et métiers des services de l'automobile

- **Environ la moitié des actifs exerce un métier sans lien avec leur formation initiale**

- **Lien fort entre la spécialité de formation et les métiers d'ouvriers de la réparation automobile : 70 % des actifs de 20 à 39 ans ont un diplôme dont la spécialité est en lien avec les services de l'automobile :**
 - **38 % ont une spécialité de formation « Moteurs et mécanique automobile »,**
 - **18 % en structures métalliques (y compris carrosserie),**
 - **3 % en électricité, électronique...**

- **57 % des actifs exerçant ces métiers ont un diplôme de niveau V.**

- Etude disponible sur le site du C2R Bourgogne :

www.c2r-bourgogne.org

Rubrique publication

Etudes sur la relation emploi/formation

Dossiers sectoriels

http://www.c2r-bourgogne.org/43410378/0/fiche__pagelibre/